leasingampel
Der Check vor der Leasingrückgabe

Kratzer, Dellen und Beulen außen, Felgen und Innenraum
Ein Angebot von Daniela Wölk, MainZeitraum, 65931 Frankfurt am Main
Unabhängig, ohne Verbindung zu Leasinggebern

07.10.2026
Bericht-Nr. BEISPIEL

KUNDE
Max Mustermann

FAHRZEUG
Kennzeichen: F-XY 123
Fahrzeug: Audi A5
Kilometerstand: 35.867 km
Leasinggeber (Ihre Angabe): Volkswagen Financial Services / Volkswagen Leasing
Grundlage: Schadenkatalog, Stand 02/2025

1 Stelle wird voraussichtlich berechnet; sie ist möglicherweise per Smart Repair behebbar.

Ergebnis nach Bauteilen

BAUTEIL	ERGEBNIS	BETROFFENE STELLEN
Lack	In Ordnung	–
Karosserie (Dellen & Beulen)	In Ordnung	–
Stoßfänger & Anbauteile	In Ordnung	–
Felgen & Radkappen	Wird voraussichtlich berechnet	Felge vorne, Fahrerseite
Innenraum & Kofferraum	In Ordnung	–

Befunde im Einzelnen

Einschätzung anhand der Fotos und des Katalogs, nicht geprüft – ob und wie ein Schaden berechnet wird, entscheidet der Gutachter bei der Rückgabe. „voll" = 100 % der angesetzten Reparaturkosten ohne Abzug für Alter und Laufleistung, „anteilig" = Anteil nach Alter und Laufleistung.

Wird voraussichtlich berechnet

Felge vorne, Fahrerseite, äußerer Felgenrand vorne unten
Kurze dunkle Kratzspur am äußeren Felgenrand; die Felge ist stark mit Bremsstaub verschmutzt, Materialabtrag ist nicht eindeutig zu erkennen. Laut Katalog sind leichte Kratzer an der Felge kürzer als 20 mm ohne Materialabtrag akzeptiert, Bordsteinschäden mit Materialabtrag werden berechnet. Bitte reinigen Sie die Felge und prüfen Sie Länge und Kante der Spur mit dem Fingernagel. Falls die Felge glanzgedreht ist, kommt laut Katalog nur ein Ersatz in Frage.
Ihre Antwort auf die Rückfrage „Ist die dunkle Spur am äußeren Felgenrand nach dem Reinigen länger als 20 mm oder bleibt Ihr Fingernagel an einer rauen Kante hängen?": **Ja** – damit gilt: wird voraussichtlich berechnet.
Berechnung laut Katalog: **voll** · Vorab-Reparatur kann sich lohnen

Normale Abnutzung bzw. kein Schaden

Heckklappe, Fahrerseite, neben dem Kennzeichen
Runder Aufkleber (Vereinslogo) auf dem Lack der Heckklappe. Der Aufkleber gehört nicht zum Fahrzeug und sollte vor der Rückgabe entfernt werden. Laut Katalog werden Lackschäden, Farbunterschiede oder Kleberreste durch Aufkleber und deren Entfernung berechnet. Ob unter dem Aufkleber ein Umriss oder Farbunterschied bleibt, sehen Sie erst nach dem vorsichtigen Ablösen und gründlicher Reinigung.
Ihre Antwort auf die Rückfrage „Ist der Umriss des Aufklebers nach dem vorsichtigen Ablösen und gründlichen Reinigen noch zu sehen oder zu fühlen?": **Nein** – damit gilt: kein Schaden.

Frontstoßfänger, Fahrerseite, zwischen Kühlergrillrahmen und Scheinwerfer
Kleine helle Kratz- oder Abplatzspur auf dem lackierten Stoßfänger direkt neben dem Chromrahmen des Kühlergrills. Auf dem Foto ist nicht sicher zu erkennen, ob es ein Kratzer oder nur Schmutz ist. Laut Katalog sind leichte Kratzer am Stoßfänger nur akzeptiert, wenn sie kürzer als 20 mm sind und nicht bis zum Grundmaterial reichen. Die Stelle wirkt etwas größer, ist aber auf dem Foto nicht eindeutig. Bitte wischen Sie die Stelle ab und halten Sie eine 10-Cent-Münze (20 mm) daneben.
Ihre Antwort auf die Rückfrage „Ist die helle Stelle am Frontstoßfänger nach dem Abwischen länger als eine 10-Cent-Münze (20 mm) oder bis aufs Grundmaterial?“: **Nein** – damit gilt: normale Abnutzung.

Fahrersitz, äußere Sitzwange der Sitzfläche
Leichte Falten und Glanzstellen im Leder an der Einstiegsseite der Sitzwange. Leichte Abnutzung der Sitzbezüge an den Kontaktstellen ist laut Katalog akzeptiert; Risse oder Durchscheuerungen sind nicht zu erkennen.

Rücksitzbank, Sitzfläche des Platzes neben der Schondecke
Helle Abriebspuren und Falten im Leder der Sitzfläche; auf dem Foto nicht eindeutig, ob es Kratzer im Leder oder nur Gebrauchsspuren bzw. Schmutz sind. Leichte Abnutzung ist laut Katalog akzeptiert, Kratzer oder Schäden im Leder, die nur durch Reparatur zu beheben sind (auch Kratzspuren von Tieren), werden berechnet. Bitte reinigen Sie die Sitzfläche und fahren Sie mit den Fingerspitzen über die hellen Stellen.
Ihre Antwort auf die Rückfrage „Fühlen Sie an den hellen Stellen der Rücksitzfläche mit den Fingerspitzen einen Riss oder eine raue Kante im Leder?“: **Nein** – damit gilt: normale Abnutzung.

Fazit: Das sollten Sie beim Smart-Repair-Betrieb vorführen

Lassen Sie sich für diese Stellen ein Angebot von einem Smart-Repair-Betrieb machen; ob Smart Repair möglich ist, sieht der Betrieb am Fahrzeug. Smart Repair ist oft deutlich günstiger als eine klassische Reparatur. Deshalb kann sich die Reparatur vor der Rückgabe lohnen.



Felge vorne, Fahrerseite

Hinweise zu den Fotos

- Foto 2: Motorhaube mit vielen kleinen dunklen Punkten und Blattresten; Insekten bzw. Schmutz lassen sich nicht von Steinschlägen unterscheiden. Bitte das Auto waschen und bei Bedarf ein Detailfoto machen.
- Foto 6: Foto hat die Qualitätsprüfung nicht bestanden; Aussagen zur Seitenwand hinten auf der Fahrerseite nur eingeschränkt möglich, kleine Dellen oder Kratzer könnten übersehen werden. Sie haben das Foto auf Ihren Wunsch trotzdem verwendet.
- Foto 7: Felge stark mit Bremsstaub verschmutzt; Kratzer und Materialabtrag am Felgenrand sind nur eingeschränkt beurteilbar.
- Foto 8: Felge mit Bremsstaub verschmutzt; der Felgenrand ist nur eingeschränkt beurteilbar.
- Foto 11: Starkes Gegenlicht durch die Sonne; kleine Schäden an der Beifahrerseite sind schwer zu erkennen.
- Foto 13: Lichtreflex (Blendenfleck) über dem unteren Bereich von Tür, Schweller und Felge; kleine Schäden könnten übersehen werden.
- Foto 14: Starker Lichtreflex über dem unteren Felgenrand; Bordsteinschrammen dort sind nicht sicher beurteilbar.
- Foto 15: Starker Lichtreflex über dem unteren Teil der Felge und Verschmutzung am Kotflügel; der Felgenrand ist unten nicht sicher beurteilbar.
- Foto 19: Foto hat die Qualitätsprüfung nicht bestanden; Ladekante und Kofferraum nur mit Vorsicht beurteilbar, kleine Kratzer könnten übersehen werden. Sie haben das Foto auf Ihren Wunsch trotzdem verwendet.

Nicht Teil des Checks – bitte selbst prüfen

- **Reparierte Unfallschäden & Nachlackierungen:** Ob frühere Schäden fachgerecht repariert wurden, lässt sich per Foto nicht prüfen. Der Gutachter misst bei der Rückgabe die Lackschichtdicke und erkennt so Nachlackierungen, Spachtel oder Farbunterschiede. Nicht fachgerechte Reparaturen werden in der Regel berechnet; auch fachgerecht reparierte Unfallschäden können als merkantiler Minderwert angesetzt werden. Halten Sie Rechnungen über Reparaturen bereit.

- **Reifen:** Mindestprofil an der flachsten Stelle: Sommerreifen 2 mm, Winter- und Ganzjahresreifen 4 mm. Grob prüfen mit einer 1-Euro-Münze: Verschwindet der goldene Rand (ca. 3 mm) im Profil, ist noch mindestens so viel Profil da. Wird berechnet: Ausbrüche oder Einschnitte, die über den Profilgrund hinausgehen; beschädigte Reifenflanke. Wird berechnet: Einseitig oder ungleichmäßig abgefahrene Reifen, Bremsplatten. Wird berechnet: Pro Achse unterschiedliche Reifentypen/-fabrikate, nicht zugelassene Reifen, Mischbereifung Sommer/Winter.
- **Scheiben & Spiegel:** Wird berechnet: Risse, Sprünge, Erblindung oder Steinschläge mit Rissbildung an der Frontscheibe. Wird berechnet: Steinschläge über 2 mm im Sichtfeld des Fahrers sowie nicht reparierbare Steinschläge (z. B. näher als 100 mm am Scheibenrand). Wird berechnet: Auffällige Kratzer oder Steinschläge an Seiten- und Heckscheibe sowie gebrochenes Spiegelglas.
- **Beleuchtung:** Wird berechnet: Risse, Sprünge, Erblindung oder sonstige Beschädigungen der Beleuchtung.
- **Instrumente & Displays:** Wird berechnet: Kratzer oder Bruchschäden an Kombiinstrument und Displays durch äußere Einwirkung. Wird berechnet: Fehlfunktionen an Displays und Anzeigen, z. B. Pixelfehler oder fehlerhafte Darstellung.
- **Motorraum:** Fehlende oder beschädigte Abdeckungen, beschädigte Dämmmatte, Marderschäden und übermäßige Verschmutzung werden berechnet.
- **Unterboden:** Leichte Kratzer an der Unterbodenverkleidung sind akzeptiert; Brüche, fehlende Teile, gerissene Hitzeschutzbleche und durchgerostete Abgasanlage werden berechnet.
- **Antriebsstrang & Bremsen:** Leichte Ölfeuchtigkeit ohne Tropfen ist akzeptiert; Undichtigkeiten, defekte Manschetten, Fahrwerksschäden, auffällige Geräusche sowie Tuning werden berechnet. Bremsanlage: Übermäßiger Verschleiß wird berechnet, z. B. bei Unterschreitung der hersteller- und modellabhängigen Verschleißgrenzen, Riefenbildung über 0,3 mm Tiefe oder Rissbildung der Bremsscheibe.
- **Wartung & HU/AU:** Fällige Inspektionen oder Ölservice und eine zum Rückgabetag fällige HU/AU werden berechnet (sofern kein Wartungsvertrag besteht). Endet der Vertrag im Monat der fälligen HU, muss sie vorher gemacht werden. Fehlermeldungen der Bordelektronik und Funktionsstörungen (z. B. Klimaanlage) werden berechnet.

Gut zu wissen (laut Katalog Ihres Leasinggebers)

- Schäden, die sich per Smart Repair beheben lassen, werden zu 100 % berechnet, also ohne Abzug für Alter und Laufleistung.
- Nicht akzeptierte Schäden werden je nach Art anteilig (nach Alter und Laufleistung) oder voll berechnet, schwere Schäden im Einzelfall bis zu 100 %.
- Folgeschäden werden mitberechnet, z. B. Lenkungsschäden nach einem Bordsteinkontakt der Felge.
- Glanzgedrehte oder pulverbeschichtete Felgen dürfen laut Hersteller nicht repariert, sondern müssen bei Beschädigung ersetzt werden.
- Das Fahrzeug muss außen gewaschen und innen gereinigt zurückgegeben werden; nicht zum Lieferumfang gehörende Teile vorher entfernen.

Hinweise

- Grundlage: Schadenkatalog Volkswagen Financial Services / Volkswagen Leasing, Stand 02/2025. Wir sind unabhängig und stehen in keiner Verbindung zum Leasinggeber.
- Welche Fassung eines Katalogs für Ihren Vertrag gilt, ergibt sich aus Ihrem Leasingvertrag; ältere Verträge können ältere Fassungen haben. Die Regeln sind in eigenen Worten zusammengefasst.
- Diese Einschätzung wurde automatisiert von einem KI-System erstellt (Sprachmodell Claude von Anthropic). Sie ist kein Gutachten und keine Rechtsberatung; wir garantieren nicht, dass sie mit der Bewertung Ihres Leasinggebers übereinstimmt. Antworten auf Rückfragen beruhen auf Ihren Angaben.

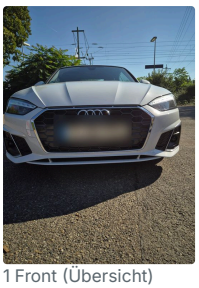
Das erwartet Ihr Leasinggeber bei der Rückgabe (zur Information)

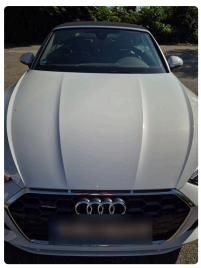
Fehlt bei der Rückgabe etwas aus dem Lieferumfang, wird es meist voll berechnet. Hinweise nach dem Katalog Ihres Leasinggebers, nicht abschließend; maßgeblich sind Ihr Leasingvertrag und das Übergabeprotokoll.

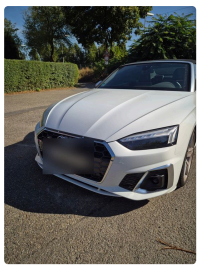
- Alle Schlüssel (auch Zweitschlüssel und Fernbedienungen)
- Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)
- Serviceheft bzw. Wartungsnachweise
- Bordbuch und Betriebsanleitung
- Nachweis zur letzten HU/AU (TÜV)
- Mitgeleaste Räder (Sommer-/Winterräder, Radkappen), falls im Vertrag
- Laderaum- bzw. Gepäckraumabdeckung
- Ladekabel (bei E-Auto oder Plug-in-Hybrid)
- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Warndreieck, Verbandskasten und Warnweste
- Reserverad bzw. Reifenreparaturset (Pannenset)
- Fußmatten
- Navigations-Datenträger, SD-Karte bzw. Radiocode-Karte

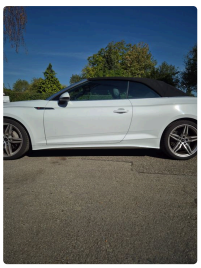
Persönliche Daten im Fahrzeug (Kontakte, Navi-Ziele, Nutzerprofile) vor der Rückgabe löschen.

Fotoprotokoll (07.10.2026)


1 Front (Übersicht)


2 Motorhaube


3 Frontstoßfänger & Scheinwerfer

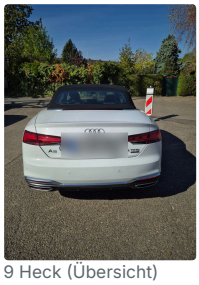

4 Fahrerseite (Übersicht)

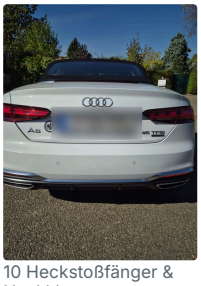

5 Kotflügel & Tür, Fahrerseite


6 Seitenwand hinten, Fahrerseite
Qualität eingeschränkt – Aussage ungewiss


7 Felge vorne, Fahrerseite


8 Felge hinten, Fahrerseite


9 Heck (Übersicht)


10 Heckstoßfänger & Heckklappe

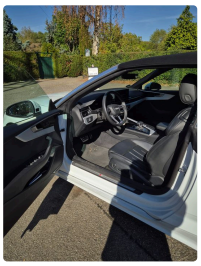

11 Beifahrerseite (Übersicht)


12 Seitenwand hinten, Beifahrerseite

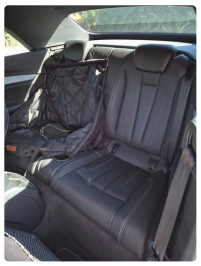

13 Tür & Kotflügel, Beifahrerseite


14 Felge hinten, Beifahrerseite


15 Felge vorne, Beifahrerseite


16 Innenraum vorne


17 Tacho mit Kilometerstand


18 Rücksitze


19 Kofferraum offen & Ladekante
Qualität eingeschränkt – Aussage ungewiss